

調査報告 4

マレーシアの港湾事情 —ポートクランを中心に—

中村学園大学 流通科学部

朴 晟 材

1. はじめに

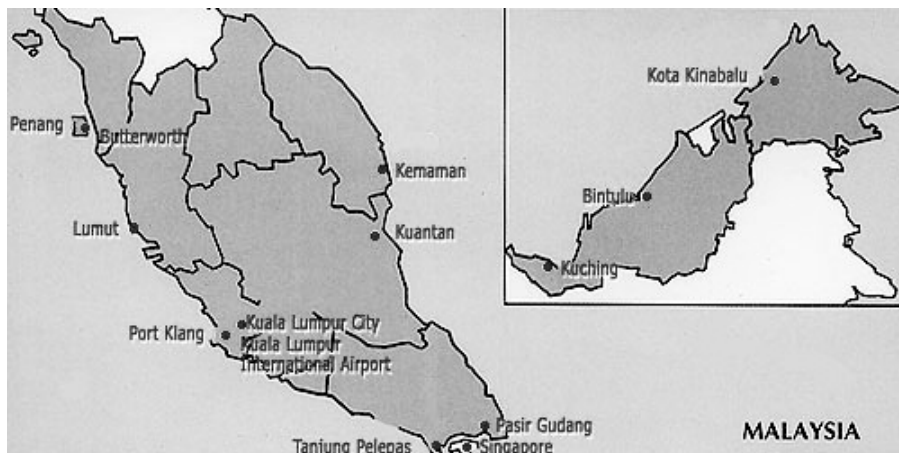
マレーシアの主要港湾ターミナルとしては、国際物流の中心となる中部地域のケラン港、南部地域のタンジュンペラパス港、北部地域のペナン港の他に、ジョホール港、クアantan港、ビンツル港等があり、運輸局直轄の連邦港湾と主要港湾に分類されるが、実際の港湾運営は民間会社が担当する。

本報告書は、流通科学研究所の共同調査で訪問したポートクランのノースポートでの調査内容を中心に報告するものである。

2. ポートクラン

ポートクランは、政治・経済の中心地であるクアラルンプール市内から南西方向に約40km、クアラルンプール国際空港から約70kmの郊外に位置する港であり、123カ国300の港と航路を持つ。クアラルンプール郊外に集約する工業団地に近く、内陸へアクセスするための輸送モードである鉄道や高速道路が整備されている。生産地を背後地に持つ港であるとともに、マラッカ海峡に位置することからマレーシア国内の港と海外の港を結ぶハブ港であり、2013年度コンテナ取扱量の実績では世界12位にランクしている。

<マレーシアの主要港湾の位置>



出所：ポートクラン港湾局ホームページ

<コンテナ取扱量 TOP20港 (2013年度実績)>

順位	港名	国	取扱量 (TEUs)
1	上海	中国	33,639,500
2	シンガポール	シンガポール	32,578,300
3	香港	中国	23,278,000
4	深圳	中国	22,288,000
5	釜山	韓国	17,680,000
6	寧波	中国	16,770,000
7	広州	中国	15,520,000
8	青島	中国	15,300,000
9	ドバイ	UAE	13,641,000
10	天津	中国	13,000,000
11	ロッテルダム	オランダ	11,621,249
12	ポートクラン	マレーシア	10,350,409
13	高雄	台湾	9,937,718
14	大連	中国	9,912,000
15	ハンブルグ	ドイツ	9,300,000
16	アントワープ	ベルギー	8,578,269
17	厦門	中国	8,008,000
18	ロサンゼルス	米国	7,868,579
19	タンジョンペラス	マレーシア	7,620,000
20	ロングビーチ	米国	6,730,573

出所：Containerization International Yearbook 2014（ノースポート資料）

ポートクランのコンテナターミナルは、ノースポート・ターミナルとウェストポート・ターミナル地区に区分され、合計で9のコンテナターミナルと23のコンテナ・バースを有し、取扱い貨物の60%以上がトランシップ貨物である。なおウェストポートには自動車運搬船に対応した専用ターミナルがある。

3. ノースポート

ポートクラン内に位置するノースポート・ターミナルは、マレーシア最大の民間港湾運営会社である Northport Malaysia Bhd (NMB) 社が運営管理している。NMB は、マレーシアの総合物流コングロマリットである NCB Holdings Berhad (NCB) のグループ企業である。

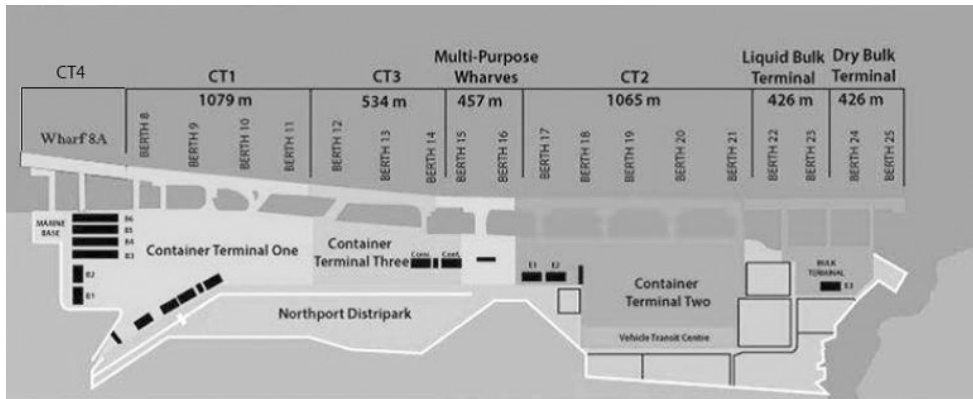
<ノースポートのコンテナヤード>



ノースポートは、最先端のコンテナ荷役設備を備え、コンテナ貨物から液体貨物、自動車までの多様な貨物に対応するマレーシア最大の多目的ターミナルであり、その競争力の一つは、国内の港の中で最もグローバルな輸送ネットワークを持つことである。世界有数の定期船オペレーターを含む多くの船社によって世界中へリンクされる高い輸送サービスが提供されており、「マレーシアのワールドポート」として評価されている。

EDI システムが整備された港湾施設では、輸送と荷役に係るリードタイムの保証を目的としたリアルタイム情報システムを運用することで、船社と荷主顧客の資産運用効率と時間価値を向上のためのアプリケーションを提供している。

<ノースポート・コンテナターミナルのレイアウト>



出所：ノースポート港ホームページ

4. コンテナサービス

コンテナサービスは、増加する需要に対応するため最先端装置を備えたCT1、CT2、CT3およびCT4の専用コンテナターミナルで提供している。これら4つのターミナルは、20万トン級の船舶が接岸可能な水深11.5m–17.0mのバースを持ち、陸側のコンテナオペレーションは、最新の高規格ガントリークレーン、ストラドルキャリア、ハイスタッカーによって行われる。なお、主要なグローバル船社よって提供される世界的な接続サービスは、ノースポートが基幹航路での積み替えハブ・ポートとして出現することをサポートしてきたといえる。

<最新のガントリークレーンと大型コンテナ船>



5. カーゴサービス

コンテナ以外のバルク貨物は、ノースポートの北と南の2つの地区で取り扱われる。南地区のサウスポイントは、ノースポートで最も古い地区であり、液体貨物、ドライバルク貨物、バラ荷を含む様々な種類の積荷を扱うための広範囲の施設およびサービスを提供している。

ポートクラン・タウンに隣接したサウスポイントは、以前からサウスポートと呼ばれ、100年以上の間、国内のSabah、Sarawak、Bruneiを結ぶ内航海運サービスを提供してきた。そして、Tanjong Balai、Dumai、Pekan Baru、Buatan、Perawanなどのスマトラ島の港への積み替え港としても機能している。

サウスポイントには Wharf 1から Wharf 7A までの9m–10.5m水深の8つの埠頭があり、4万トン級の外航船に対応する。主としてパーム油などをはじめとする液体バルク貨物を取り扱い、ドライバルク積荷も扱われる。2004年2月に自由商業地域（FCZ）に指定された以降は、自動車の積み下ろしにも利用されている。

<自動車用バース>



<バルク貨物ターミナル>



<ノースポート・ビジネスパーク>



ポートクランの中心に位置するサウスポイントは、街中の港という名のとおり、港湾局はもちろん、フォワーダーをはじめとする多くの貨物運送業者や金融機関が隣接し、税関・入国管理局のような政府系機関も近くに立地する利便性を持つ。

ノースポートでは、鉄鋼、木材、合板、機械類、家畜のようなバルク貨物と穀物、トウモロコシ、石炭、塩および肥料のようなドライバルク貨物を主に扱い、その他の取扱い貨物タイプは、液体化学製品、石油製品と天然パーム油である。なお、原料と商品を流通可能な状態に梱包・包装する上屋等の施設もポート内に設けている。

ターミナルには総延長0.8km、合計4つの岸壁があり、最大水深は11.5mで、一日最大6万トンの荷役能力を持ち、年間では410万 FWT の処理能力を持つ。

<バルク貨物ターミナルの設備>

Break Bulk		Dry Bulk		Liquid Bulk	
バース数	9	バース数	2	バース数	4
岸壁総延長	1,286m	岸壁総延長	426m	岸壁総延長	779m
岸壁水深	6.0m-12.5m	岸壁水深	12.0m	岸壁水深	10.5m-11.5m

出所：ノースポート紹介プレゼンテーション資料

6. おわりに

アジア有数のハブ港湾は、従来の物流拠点としての機能から、地域活性化の中心地としてのより大きな役割を果たすため、市場の拡大、技術の変化、港湾システムの管理、港湾地域のマーケティングといった、空間的拡張及び戦略性を重視した高度なロジスティクス空間へと発展を遂げている。

100年以上の歴史と伝統を誇るポートクランのノースポートは、急成長する国際貿易活動のグローバル展開をサポートし、マレーシア経済の発展に大きく寄与してきたとみられる。そして現在のポートクランにおけるロジスティクス・サービスは、ターミナルを利用する顧客企業への高度な付加価値提供を目指している。その中心戦略の内容は、グローバル化および貿易自由化への傾向によって促進された貿易拡大の機会

をとらえ、「ロジスティクス機能の統合」によるバリューチェーンの高度化をより広い荷主と船社に提供することで、港湾の魅力を高めることである。

謝辞

本現地調査では、Northport (Malaysia) Bhd の多くのご関係者様にご協力をいただいた。ここに記して感謝の意を表したい。

《参考・引用資料》

- 「Welcome To Northport (Malaysia) Bhd」
ノースポート紹介プレゼンテーション資料
ポートクラン港湾局ホームページ
(<http://www.pka.gov.my>)
ノースポート港ホームページ
(<http://www.northport.com.my>)